

# Veenhuis Raalte start nieuwe lasrobotdienst

**Na de verkoop van zijn machinefabriek in 2022 besloot Marc Veenhuis een nieuwe weg in te slaan. Eerst door het rustig aan te doen, maar na anderhalf jaar begon het alweer te kriebelen. Daarom startte hij op 1 maart 2024 een eigen lasbedrijf. Met Veenhuis Raalte biedt hij hoogwaardige lasrobotdiensten, gebaseerd op bijna twee decennia ervaring.**

In de hal van Veenhuis Raalte staan drie lasrobots om een breed bereik aan afmetingen te kunnen lassen. De laatste aanwinst is een lasrobot op een baan van 20 meter, met drie werkstations. Die is nog maar net opgebouwd. Daarnaast staat er een robot op een H-frame installatie met een bereik van 4 meter en een portaal installatie met een bereik van 11 meter. 'Dan kunnen we qua afmetingen van de werkstukken en bereik van de robot alle kanten op', vertelt Veenhuis. 'Van klein laswerk van 30 bij 40 cm tot bakken van 10 meter lang, 3 meter breed en 2 meter hoog.'

## Jarenlange ervaring

Toen zijn oude bedrijf anderhalf jaar na de verkoop het pand verliet naar een andere locatie, kon Veenhuis een deel van de inventaris weer terug overnemen. Daaronder ook de grote lasrobot, waardoor hij gelijk van start kon. Omdat Veenhuis Raalte een stuk kleiner is dan zijn vorige bedrijf, verhuurt Veenhuis een deel van productieruimte. Zelf is hij met 6 collega's weer aan de slag gegaan. Hoewel het dus een jong bedrijf is, stoelt het wel op jarenlange ervaring.

Veenhuis' collega Edwin bijvoorbeeld, die met het oude bedrijf meeding maar met de start van het nieuwe lasbedrijf weer terugkwam, werkt al sinds 2006 met lasrobots.

## Goede markt

Veenhuis voorziet een goede markt voor lasrobotwerkzaamheden. 'Dat blijkt wel uit gesprekken. Er zijn best wat bedrijven die werkzaamheden hebben voor een lasrobot, maar niet direct willen investeren in een eigen robot.' Hij komt bijvoorbeeld ondernemers tegen die voor een half jaar extra lascapaciteit nodig hebben. Of die nog wat onzeker zijn over de lasrobot en voordat ze er zelf een aanschaffen, eerst eens willen testen.

## Kleine series

Zijn alleen grote series interessant voor de lasrobot? 'Dat is het leuke, dat hoeft helemaal niet', stelt hij. 'We zijn nu bezig met een serie van vijf. Maar over een jaar tijd krijgen we die vijf keer terug. Dan zijn het dus 30 producten, verdeeld over zes setjes van vijf. Aangezien de mallen klaar zijn en het lasrobotprogramma is geschreven, kan

zo'n opdracht relatief eenvoudig weer worden opgestart. En als het eenmaal weer loopt gaat het snel. 'Een man met een lasrobot doet het werk van drie tot vier handlassers', weet Veenhuis.

## Open huis

Op 1 maart houdt Veenhuis Raalte een open huis waar geïnteresseerden diverse objecten kunnen bewonderen die op de robots gelast zijn. Het is ook het startpunt van een nieuwe fase. Nu de derde lasrobot staat en het pand goed is ingedeeld, is Veenhuis Raalte klaar om verder op te schalen. 'Het werk dat wij doen met de lasrobot, wie kunnen we daarmee helpen, wie kunnen we daarmee ontlasten', zegt Veenhuis. Hij is op zoek naar nieuwe klanten, 'die gewoon op een eerlijke manier zaken willen doen', zegt hij nuchter. 'Die ook iemand een boterham gunnen', vult hij aan. Hij wil dan ook graag op een transparante manier zakendoen. 'Dit zijn de tarieven van de handlasser, dit





➔ **Marc Veenhuis startte een nieuw lasbedrijf.**

➔ **Met drie lasrobots kan Veenhuis Raalte wat betreft afmetingen alle kanten op.**



de tarieven van de robot, dit die van de programmeur. En zo kom ik dan uit op het bedrag voor de hele serie.' Met een nacalculatie kun je dan alles nog eens narekenen. Met zijn vorige bedrijf heeft Veenhuis zo veel vertrouwen opgebouwd. Nu werkt hij in een andere sector, maar wat hem betreft is de basis hetzelfde.

### **Efficiënter en goedkoper**

Als een werkstuk zich echt leent voor

de lasrobot dan kan het werk een stuk efficiënter en goedkoper worden uitgevoerd. De initiële kosten van de robot zijn hoger dan die van de handlasser. Maar die handlasser gaat niet weg, die gaat wat anders doen, waardoor de productiviteit alleen maar toeneemt. 'We zijn nu trekboomen in elkaar aan het hechten. Dat gebeurt op de vlaktafels, en in de mallen. Als die daarna op de robot afgelast worden, gaat een handlasser aan de slag met het in elkaar

hechten van de tweede trekboom. En zo door. Datzelfde geldt voor de bakken van kiepwagens. Als er een bak op de robot ligt om af te lassen, dan is de handlasser de volgende bak in elkaar aan het zetten.'

### **Spanning**

Die grote bakken worden bewust niet helemaal afgelast op de robot. 'Dan komt er te veel spanning in te zitten', spreekt Veenhuis uit ervaring. De laatste hoekjes lassen ze daarom met de hand. 'Dat is ook een voordeel van met ons in zee gaan. We hebben 19 jaar lasrobotervaring, ondanks dat we nog maar 11 maanden bestaan', besluit hij. ■

### **Veenhuis Raalte B.V.**

Heesweg 45 8102 NB Raalte  
0572 214 031  
info@veenhuisraalte.nl  
www.veenhuisraalte.nl

